

COMUNE DI PORTO VENERE
(Provincia della Spezia)

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO – ANNI
SCOLASTICI 2009/2010 - 2014/2015.**

Indice degli articoli

Art. 1	Oggetto dell'appalto
Art. 2	Modalità di svolgimento del servizio
Art. 3	Durata dell'appalto
Art. 4	Requisiti per lo svolgimento del servizio
Art. 5	Autoveicoli adibiti all'espletamento del servizio
Art. 6	Personale
Art. 7	Importo dell'appalto
Art. 8	Revisione prezzo contrattuale
Art. 9	Criteri di aggiudicazione e modalità della gara
Art. 10	Conferimento dell'appalto
Art. 11	Assicurazioni
Art. 12	Responsabilità
Art. 13	Norme comportamentali
Art. 14	Sostituzione del personale
Art. 15	Garanzia del servizio
Art. 16	Obblighi a carico del soggetto appaltatore
Art. 17	Subappalto e cessione del contratto
Art. 18	Documentazione da trasmettere
Art. 19	Periodi di prova
Art. 20	Penalità
Art. 21	Garanzie
Art. 22	Risoluzione del contratto
Art. 23	Recesso
Art. 24	Competenze
Art. 25	Disposizioni finali
Art. 26	Registrazione

Art. 1 Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto **l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico degli alunni delle scuole Primarie da Porto Venere alle Grazie (A/R)**

Art. 2 Modalità di svolgimento del servizio

Il servizio di trasporto scolastico di cui al precedente Art. 1 deve essere effettuato regolarmente tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico. Sulla base dei dati relativi al numero effettivo degli utenti, alla loro residenza ed agli orari di funzionamento delle strutture scolastiche, il soggetto appaltatore, insieme agli uffici comunali competenti, dovrà predisporre, in via definitiva e prima dell'inizio dell'anno scolastico, il trasporto definendo percorsi, punti di raccolta, orari di prelievo e di consegna dei ragazzi nel modo più razionale possibile.

Qualsiasi variazione successiva dovrà essere concordata con gli uffici comunali. Gli itinerari, le fermate, il chilometraggio, il numero delle corse, potrebbero comunque subire delle variazioni in corso d'anno per circostanze non prevedibili ed in ogni caso per favorire l'adempimento della frequenza scolastica, senza che il soggetto appaltatore, possa pretendere alcun risarcimento o variazioni di prezzo nei limiti della variazione percentuale del 5%. I percorsi e le distanze stabilite per il primo anno di contratto non sono vincolanti per gli anni successivi: per ciascun anno del contratto, infatti, l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare le modalità esecutive del servizio senza che il soggetto appaltatore, possa pretendere alcun risarcimento o variazioni di prezzo. Potranno accedere al servizio di trasporto scolastico solo gli alunni in possesso del tesserino di abbonamento o altro documento rilasciato dal Comune. L'autista avrà il compito di controllare l'alunno prima della salita sul mezzo.

Il servizio di trasporto è garantito per i ragazzi iscritti e frequentanti la Scuola Primaria delle Grazie provenienti da Porto Venere o comunque titolati a fruire del servizio sulla base del Regolamento Comunale vigente.

Qualora nel corso della durata dell'appalto dovessero intervenire variazioni nell'assetto organizzativo delle Scuole Primarie del Comune tali da rendere necessario un ampliamento del servizio, l'appaltatore sarà tenuto a fornirlo a condizioni economiche congrue con quelle della presente aggiudicazione:

Il servizio è di norma articolato su cinque giorni settimanali ma, qualora intervenissero variazioni nell'orario scolastico stabilite dalle competenti autorità, l'appaltatore sarà tenuto ad adeguare il servizio al calendario scolastico.

La percorrenza è stimata in Km annui 1400 e circa 200 giorni di servizio annuali.

I servizi dovranno essere svolti dal soggetto appaltatore con propri mezzi di trasporto, con proprio personale e quanto altro sia necessario per lo svolgimento dei suddetti servizi mediante la propria organizzazione e a suo rischio. Il soggetto appaltatore deve provvedere all'assicurazione a favore delle persone trasportate e risponderà direttamente dei danni alle persone o alle cose comunque provocati nell'esecuzione del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune.

Il personale del soggetto appaltatore dovrà mantenere un contegno corretto con gli utenti e con le loro famiglie e nel pieno rispetto della riservatezza in relazione a fatti inerenti gli utenti; il soggetto appaltatore è obbligato al pieno rispetto della norme del D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm. ed ii. in merito al trattamento dei dati personali dell'utenza e alle disposizioni emanate in materia dal Comune. Il soggetto appaltatore è tenuto a dare al Comune, di volta in volta, immediata

comunicazione formale di tutti gli incidenti verificatesi come sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato. Qualora detti incidenti siano riconducibili alla responsabilità dei conducenti, il soggetto appaltatore dovrà comunicare all'Amministrazione i provvedimenti adottati nei loro confronti.

Eventuali ritardi dovuti ad imprevisti e/o incidenti di percorso dovranno essere comunicati tempestivamente all'ufficio competente del Comune, alle scuole ed ai genitori degli alunni trasportati, indicando i motivi del ritardo, tempi previsti dallo stesso ed eventuale luogo di sosta del mezzo.

Il soggetto appaltatore si impegna ad informare il Comune sull'andamento dei servizi, fornendo ogni dato richiesto in relazione all'espletamento degli stessi. Si obbliga in particolare ad informare tempestivamente sui reclami presentati ai suoi operatori dai genitori degli utenti, dalle istituzioni scolastiche interessate, in ordine allo svolgimento dei servizi oggetto del presente contratto.

Il Comune definirà apposite modalità di gestione dei reclami, tali da assicurare il contraddittorio con gli operatori eventualmente interessati e con i rappresentanti dell'aggiudicataria. Si dovranno effettuare giri diversi e/o supplementari, rispetto a quello programmati, in caso di entrata e uscita diversificata degli alunni a causa di scioperi, riunioni sindacali, ecc... interessanti il personale.

Il soggetto appaltatore nello svolgimento dei servizi è obbligato al rispetto di quanto previsto in materia di trasporto minori dal Codice della Strada vigente, nonché dalle disposizioni di cui al D.M. trasporti del 31.01.1997 e successive modificazioni, dalle leggi in materia e dai regolamenti comunali in vigore.

Il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle Scuole Primarie non necessita di accompagnatore. Sarà comunque facoltà della Stazione appaltante farsi carico della presenza di un accompagnatore sul mezzo che effettuerà il trasporto.

Art. 3 Durata dell'appalto

L'appalto ha inizio in data 14.09.2009 ed avrà termine alla fine dell'a.s. 2014/2015 (6 anni).

Le date esatte di inizio e fine del servizio per ciascuna anno scolastico saranno preventivamente comunicate al soggetto appaltatore dall'Ufficio Pubblica Istruzione, secondo il calendario scolastico.

Ove, alla data di scadenza del contratto di servizio relativo al presente appalto non sia stato individuato il nuovo appaltatore, il soggetto aggiudicatario del presente appalto è tenuto a garantire la prosecuzione del servizio fino all'individuazione del nuovo soggetto e comunque non oltre sei mesi dalla scadenza di cui al precedente comma.

Qualora l'A.C., nel periodo considerato, dovesse adottare un nuovo sistema di gestione del servizio di trasporto scolastico, o ravvedesse l'opportunità della soppressione del servizio, o ne venisse sospeso l'esercizio per cause di forza maggiore, l'appalto potrà essere interrotto con un preavviso da effettuarsi mediante lettera raccomandata con almeno 90 gg di anticipo, ed il contratto potrà essere risolto, al termine dell'anno scolastico, senza alcuna indennizzo al prestatore del servizio.

Art. 4 Requisiti per lo svolgimento del servizio

Per partecipare alla gara il concorrente dovrà dimostrare i seguenti requisiti:

- a) **la disponibilità di una sede operativa (deposito mezzi) distante non oltre 20 Km da Porto Venere, avuto riguardo alle distanze convenzionali tra le località italiane definite dall'A.C.I., tale da garantire lo svolgimento del servizio secondo gli orari scolastici prescritti;**
- b) **titolarità di concessioni di servizi pubblici di linea o di autorizzazione comunale al noleggio con conducente;**
- c) **la dotazione di mezzi necessari per lo svolgimento del servizio, in numero capienza adeguati al carico di alunni da trasportare, anche in situazioni di handicap, oppure disponibilità ed impiego ad acquisirli in tempo utile per assicurare il regolare svolgimento del servizio; la Ditta, Cooperativa o Consorzio dovrà inoltre disporre di mezzi aggiuntivi in numero idoneo a fronteggiare situazioni di emergenza, guasti meccanici o maggiori esigenze che dovessero insorgere; i mezzi utilizzati per l'intera durata dell'appalto dovranno avere, all'inizio di ciascun anno scolastico, una immatricolazione non superiore ad anni sei**
- d) **il possesso di idonea certificazione ambientale (UNI EN ISO 9001) relativa all'attività di trasporto scolastico in corso di validità**
- e) **avere almeno 30 dipendenti regolarmente assunti e retribuiti al 31/12/2008**
- f) **disponibilità a lasciare lo scuolabus parcheggiato sul territorio Comunale, in area allo scopo predisposta a cura dell'Amministrazione Comunale, per l'intera durata del periodo di utilizzo rapportato al calendario scolastico, al fine di evitare ritardi nel trasporto dovuti al eventuali interruzioni dell'unica strada che collega la città al territorio nel quale il servizio si svolge**

Il soggetto appaltatore dovrà inoltre disporre di mezzi aggiuntivi in numero idoneo a fronteggiare situazioni di emergenza, guasti meccanici o maggiori esigenze che dovessero insorgere.

Art. 5 Autoveicoli adibiti all'espletamento del servizio

Sono a totale carico del soggetto appaltatore:

- tutte le spese, nessuna esclusa, inerenti il funzionamento di tutti i mezzi destinati al servizio, nonché le relative spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria sia della parte meccanica che delle parti elettriche e della carrozzeria. Sono altresì a carico del soggetto appaltatore gli obblighi e le spese per il collaudo annuale. Sono a carico del soggetto appaltatore le spese relative alla tassa di circolazione ed alle assicurazioni degli automezzi comunali (n. 2 mezzi e relativi conducenti).
- Il soggetto appaltatore dovrà inoltre adibire un numero di mezzi sufficienti a garantire sempre ed in ogni caso il servizio, tenendo conto del numero dei posti seduti - numero delle persone trasportate.

I mezzi utilizzati ogni anno dovranno essere immatricolati da non oltre 5 anni, devono essere adattati al servizio da espletare, decorosi nel loro allestimento, possedere requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente, essere privi di vizi o difetti di funzionamento, ed avere le caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/77 e successive modifiche. Il soggetto appaltatore deve essere in possesso dei requisiti di idoneità professionale di cui al D.M. 20/12/1991, n.488 e s.m.i. Il soggetto appaltatore trasmetterà al Comune prima dell'inizio del servizio l'elenco degli automezzi utilizzati riportandone gli estremi identificativi. Gli automezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche stabilite dalle vigenti disposizioni di legge in materia, per quanto riguarda: tipologia, autorizzazioni, caratteristiche tecniche; i conducenti dovranno essere in possesso dell'idoneità professionale prevista dalla legge 21/92.

Art. 6 Personale

L'aggiudicatario dovrà gestire il servizio con conducenti iscritti nel libro matricolare del soggetto appaltatore in possesso di regolare patente prescritta dalle vigenti disposizioni di legge e dal certificato di abilitazione professionale secondo l'art. 6 del DM 20.12.1991, n.448.

Spetta al soggetto appaltatore la messa in opera di tutti gli atti necessari a regolarizzare, secondo la normativa vigente, lo status giuridico degli autisti in servizio, che quindi non potranno richiedere o pretendere nulla per tali loro prestazioni all'Amministrazione Comunale, la quale è malleata dal soggetto appaltatore di ogni obbligo e qualsiasi forma di responsabilità anche per qualsiasi danno che possa accadere a tali autisti nell'esercizio delle suddette prestazioni.

Il soggetto appaltatore si impegna, inoltre, ad applicare il contratto collettivo nazionale per il settore di appartenenza a favore del personale dipendente impiegato nell'espletamento del servizio.

Qualora la stazione appaltante dovesse accertare l'omissione del versamento dei contributi previdenziali da parte del soggetto appaltatore, procederà alla sospensione del pagamento del 20% del prezzo dell'appalto fino a quando quest'ultimo avrà provveduto alla regolarizzazione dell'omissione, senza che l'appaltatore possa avanzare opposizione di sorta, ovvero interrompere il servizio.

E' onere dell'appaltatore:

- a)** dotare tutto il personale di un distintivo visibile affinché sia evidente l'appartenenza all'organizzazione di gestione del servizio di trasporto;
- b)** fornire all'A.C. l'organigramma del personale con i numeri di cellulare di ogni autista e tenere aggiornato un elenco nominativo del personale addetto al servizio, con gli estremi dei documenti di lavoro e assicurativi, impegnandosi a comunicare preventivamente ogni variazione; l'appaltatore dovrà inoltre mantenere, per tutta la durata del contratto, il rapporto unità impiegate - qualifica professionale - ore di lavoro prestate ritenuto valido per il corretto espletamento quotidiano del servizio, mediante sostituzioni di personale per qualsiasi motivo assente;
- c)** la promozione di iniziative atte ad evitare ogni interruzione del servizio stesso, con particolare riferimento a situazioni di scioperi e vertenze sindacali; il Comune avrà la possibilità di impartire direttive all'appaltatore in ordine allo svolgimento del servizio; il Comune si riserva il diritto di effettuare i controlli che venissero ritenuti opportuni; si riserva inoltre il diritto di richiedere all'appaltatore di predisporre provvedimenti nei confronti del personale dipendente dallo stesso, per il quale siano stati rilevati comprovati motivi di non idoneità al servizio.

L'appaltatore dovrà comunicare al Comune il nominativo del responsabile di appalto quale unico referente per l'A.C. relativamente a quanto previsto nel presente capitolato.

Poiché le funzioni richieste sono classificate tra i servizi pubblici essenziali, ai sensi della legislazione vigente, il soggetto appaltatore si impegna ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regola la materia.

Il soggetto appaltatore è tenuto a garantire i contingenti minimi in caso di sciopero del personale, ai sensi della L. n.146/90 e successive modificazioni. Qualora il soggetto appaltatore agisca in difformità alla disposizioni di legge regolanti la materia in sede di esecuzione del contratto, l'A.C. appaltante potrà procedere all'applicazione delle penali contrattuali così come previsto dal presente capitolato e, nei casi consentiti, alla risoluzione del contratto, fatti salvi, in ogni caso, gli eventuali maggiori danni.

Art. 7 Importo dell'appalto

Il valore annuo dell'appalto ammonta ad € 15.000,00 ed il valore globale è stimato in € 90.000,00 oltre IVA. Il servizio oggetto dell'appalto non presenta rischi interreferenziali.

Tale cifra costituisce il prezzo base d'asta su cui formulare le offerte a ribasso.

Il corrispettivo annuo verrà erogato in 10 rate mensili posticipate dietro presentazione di idonea fattura del soggetto appaltatore per un importo pari a un decimo del importo contrattuale annuo. Il pagamento avverrà a mezzo mandato entro un tempo medio di 60 giorni dalla registrazione delle fatture. Periodicamente l'A.C. richiederà al soggetto appaltatore l'esibizione della documentazione attestante il versamento dei contributi previdenziali e assicurativi obbligatori, per infortuni e malattie professionali dei dipendenti (art. 5 della L. 82/94).

Il Responsabile del servizio procederà a definire le liquidazioni delle relative fatture.

La variazione della lunghezza del percorso- stimato in Km. 1400 - sia in aumento che in diminuzione contenuta nei limiti del 2%, non comporterà variazioni del corrispettivo annuo durante il periodo contrattuale. Variazioni superiori al predetto limite e contenute entro il 10% saranno calcolate sulla base del costo chilometrico indicato in sede di offerta; Variazioni superiori al 10% comporteranno rideterminazione del contratto.

Art. 8 Revisione prezzo contrattuale

Ai sensi dell'art. 115 del D. Lgs. 163/2006, il contratto inerente il servizio di cui trattasi è soggetto a revisione periodica del prezzo a decorrere dal secondo annuo di valenza contrattuale (a.s. 2010/2011).

Art. 9 Criteri di aggiudicazione e modalità della gara

Le modalità di partecipazione sono indicate nel disciplinare di gara.

All'aggiudicazione dell'appalto si procederà in seguito ad indizione di procedura aperta di cui all'art. 55 del D. Lgs. 163/2006, assumendo come criterio di aggiudicazione quello del prezzo più basso prezzo più basso ai sensi dell'art. 82, c. 2, lettera a) D.Lgs. 163/06;

Mentre l'offerente resta impegnato per effetto della presentazione stessa, il Comune di Porto Venere non assumerà verso di questi alcun obbligo se non quando, a norma di legge, tutti gli atti inerenti la gara in oggetto, e da essa conseguenti e dipendenti, avranno conseguito piena efficacia giuridica.

Art. 10 Conferimento dell'appalto

Il conferimento dell'appalto sarà effettuato previa adozione di apposita determinazione del Responsabile del Servizio competente.

Il Comune si riserva, a suo insindacabile giudizio e su proposta della Commissione tecnica giudicatrice, la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto nel caso in cui non ritenga meritevole di approvazione, sotto il profilo tecnico ed economico, nessuna delle offerte presentate ed ha ampia facoltà di soprassedere alla presente aggiudicazione ove le proposte formulate per qualsiasi motivo non dovessero essere ritenute convenienti per il Comune medesimo.

Al contrario, se ritenuta conveniente, si procederà all'aggiudicazione anche nel caso sia avvenuta la presentazione di una sola offerta purché valida.

Art. 11 Assicurazioni

Per ogni veicolo adibito al servizio oggetto dell'appalto, l'appaltatore dovrà essere in possesso di polizza assicurativa verso terzi (R.C. auto) con massimali nei termini di legge. Il massimale previsto nella polizza non è da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dall'appaltatore stesso sia nei confronti di terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti dell'Ente. E' ritenuto idoneo un contratto di assicurazione di ciascun autobus con massimale unico non inferiore ad Euro 10.000.000,00.

L'appaltatore dovrà garantire idonea polizza assicurativa per la copertura di qualsiasi rischio derivante dall'espletamento del servizio oggetto del presente appalto. E' ritenuto idoneo un contratto di assicurazione R.C.T. per attività esercitata che preveda un massimale per sinistro e per anno scolastico non inferiore a € 3.000.000,00. L'esistenza di tale polizza non libera l'appaltatore dalle proprie responsabilità, avendo essa solo lo scopo di ulteriore garanzia. L'appaltatore documenterà l'A.C., prima dell'attivazione del servizio, circa l'adempimento del suindicato obbligo assicurativo.

Per le responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 1681 c.c., precisando che si debbono considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto, durante le soste e le formate.

Art. 12 Responsabilità

La gestione del servizio è fatta sotto la diretta ed esclusiva responsabilità del soggetto appaltatore che risponde in proprio dell'esatto adempimento dei suoi obblighi nei confronti del Comune. Il soggetto appaltatore risponde, inoltre, direttamente e personalmente dei danni e delle conseguenze, comunque pregiudizievoli, che nell'espletamento dell'attività della stessa o dei propri dipendenti, svolta nell'esecuzione del presente servizio, possono derivare agli stessi dipendenti, al Comune o ai terzi in genere.

Il soggetto appaltatore è tenuto, inoltre, a sollevare il Comune da qualunque pretesa che nei suoi confronti fosse fatta valere da terzi assumendo in proprio l'eventuale lite.

Art. 13 Norme comportamentali

Durante lo svolgimento del servizio, il conducente del mezzo deve osservare le seguenti prescrizioni:

- non abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
- assicurarsi che gli alunni salgano ai punti prestabiliti di fermata concordati in condizioni di sicurezza e che scendano solo in presenza di un genitore o di altra persona autorizzata;
- adottare le cautele e gli accorgimenti che garantiscano l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori in ciascuno dei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e discesa, chiusura e apertura porte, avvio del pullman);
- mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti delle persone con le quali venga in contatto e un rapporto di collaborazione con il personale adibito alla sorveglianza e accompagnamento degli alunni;
- tenere una velocità nei limiti della sicurezza;

- non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- non fumare sul mezzo;
- effettuare un accurato controllo in merito alla presenza, sul mezzo di trasporto, degli utenti ammessi al servizio;
- osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti e svolgere i servizi richiesti con la massima cura e attenzione;
- essere dotato di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione di ogni avversità e problematica presentatasi.

Art. 14 Sostituzione del personale

Il Comune ha la facoltà di chiedere la sostituzione dell'autista qualora lo stesso sia risultato non idoneo, in circostanze documentate con particolare riferimento al profilo della sicurezza ed del comportamento tenuto nei confronti degli utenti.

In tal caso, l'appaltatore deve procedere alla sostituzione con urgenza e comunque non oltre cinque giorni dalla segnalazione, pena l'applicazione delle sanzioni previste dal presente capitolato.

Art. 15 Garanzia del servizio

L'appaltatore dovrà in ogni modo sempre garantire il regolare svolgimento del servizio provvedendo a sostituire prontamente il mezzo e/o il personale in caso di contrattempi (guasti meccanici, assenze, sciopero.. etc...) che potrebbero verificarsi, sollevando l'A.C. da responsabilità o maggiori spese. Non sono pertanto ammesse interruzioni del servizio.

Art. 16 Obblighi a carico del soggetto appaltatore

Il soggetto appaltatore si impegna a:

- a) assicurare il servizio dall'inizio dell'anno scolastico fino al termine dello stesso;
- b) adibire un numero di mezzi necessari e sufficienti a garantire sempre ed in ogni caso il servizio, tenendo conto del numero dei posti a sedere, del numero dei bambini da trasportare, incluse situazioni di soggetti portatori di handicap, dell'osservanza degli orari di ingresso a scuola.
- c) assumersi tutti gli oneri, nessuno escluso, relativi ai mezzi, adibiti al trasporto;
- d) effettuare i percorsi stabiliti dal Comune; non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari indicati dal Comune, eccetto cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate al Responsabile del Servizio; ugualmente non sono ammesse soste e fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburante, operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio.
- e) caricare e scaricare gli alunni in prossimità dell'ingresso sul lato stesso della scuola;
- f) assicurare la costante efficienza degli automezzi impiegati per il servizio;
- g) verificare, attraverso l'autista, che gli alunni trasportati siano quelli effettivamente iscritti e comunicati dall'Ufficio Pubblica Istruzione al soggetto appaltatore stesso;
- h) verificare che gli alunni scendano alle fermate concordate e che sia presente un genitore, o altra persona da esso delegata; ove non ci sia alcun adulto delegato, l'alunno dovrà essere trasportato presso la sede del Servizio di Polizia Municipale;
- i) fornire al Comune immediata comunicazione telefonica di tutti gli incidenti (sinistri, collisioni, ecc..) in cui è incorsa durante l'esecuzione del servizio appaltato, qualunque importanza essi rivestano, anche quando nessun danno si è verificato;
- j) attenersi, nell'esecuzione del servizio, alle normative vigenti in materia di circolazione e sicurezza stradale, con riferimento al Codice della strada.

Art. 17 Subappalto e cessione del contratto

Il concorrente che, in caso di aggiudicazione, intenda subappaltare o concedere in cottimo deve indicare in sede di gara, ai sensi dell'art. 118, 2° comma, del D. Lgs. 12.04.06, n.163 e successive modificazioni, i servizi che saranno oggetto di richiesta di subappalto o del cottimo in parola non superiori al 30% dell'importo complessivo del contratto con avvertimento che, in caso negativo, decadrà dalla facoltà di formulare istanze in tal senso.

La richiesta di subappalto o di cessione in cottimo dovrà essere formalizzata entro il termine che verrà comunicato con la lettera di aggiudicazione, con apposita istanza, che l'A.C. si riserva di accogliere, o meno, ai sensi dell'art. 141 del DPR 554/1999, 118, 2° comma, del D. Lgs. 12.4.2006, n.163.

E' vietata la cessione del contratto.

Art. 18 Documentazione da trasmettere

Il soggetto appaltatore, perentoriamente entro 10 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto, dovrà trasmettere all'A.C. la seguente documentazione:

- a) l'elenco nominativo degli addetti impiegati nel servizio con:
 - dati anagrafici di ciascuno,
 - numero delle ore lavorative,
 - posizione assicurativa INAIL e previdenziale INPS.
- b) nominativo, dati anagrafici, recapito telefonico del Responsabile del servizio.
- c) copia delle polizze assicurative di cui al precedente art. 11.

L'elenco di cui alla lettera a) dovrà essere comprensivo di tutto il personale anche se impiegato saltuariamente, parzialmente o provvisoriamente nei casi di sostituzione temporanea e dovrà essere aggiornato di volta in volta ad ogni variazione.

Art. 19 Penalità

Il soggetto appaltatore, nell'esecuzione del servizio richiesto, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge, ai regolamenti concernenti il servizio stesso ed a tutte le disposizioni contenute nel presente capitolato.

Se durante lo svolgimento del servizio fossero rilevate inadempienze rispetto a quanto previsto si procederà in primo luogo all'applicazione delle seguenti penalità:

- € 200,00 nel caso in cui il servizio non venga espletato, anche per un solo giorno, o sia effettuato in maniera incompleta;
- € 300,00 per utilizzo di mezzi non conformi o di autisti non in regola alla normativa vigente;
- € 100,00 in caso di espletamento del servizio non conforme alle modalità organizzative stabilite nel piano annuale di servizio;
- € 200,00 per inosservanza degli orari di servizio.

Per altri casi di inadempienza non ricompresi sopra, il Comune si riserva di applicare ulteriori penalità a suo insindacabile giudizio.

Si procede al recupero delle penalità, da parte del Comune, mediante ritenuta diretta sul corrispettivo del mese nel quale è assunto il provvedimento, previa comunicazione scritta al soggetto appaltatore.

Art. 20 Garanzie

A corredo dell'offerta dovrà essere presentata una garanzia del 2% sull'importo a base d'asta per l'intera durata contrattuale indicata nel presente capitolato, calcolata secondo le modalità previste dall'art. 75 del D. Lgs. 12.04.06, n.163.

A garanzia della conforme osservanza degli obblighi contrattuali, il soggetto appaltatore è tenuto, in sede di stipulazione del contratto, a presentare una cauzione pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale al netto degli oneri fiscali. La cauzione potrà essere prestata a mezzo polizza fidejussoria assicurativa o bancaria nella quale dovrà essere chiaramente indicato l'oggetto dell'appalto, l'importo di aggiudicazione, il numero di determina di aggiudicazione, la scadenza del contratto; la polizza dovrà essere fatta ad escussione immediata ed esclusiva dell'Amministrazione appaltante. La suddetta cauzione sarà a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto, dell'eventuale risarcimento dei danni, nonché del rimborso delle somme che il Comune dovesse eventualmente sostenere durante la gestione appaltata per fatto dell'appaltatore a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio. Resta salvo per il Comune l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali, anche dopo la scadenza del contratto e fino all'accertamento della corretta gestione (art. 113 del D.Lgs. 12.04.06, n. 163).

Art. 21 Risoluzione del contratto

Il soggetto appaltatore, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato d'appalto, avrà l'obbligo di uniformarsi, oltre che alle leggi e regolamenti che attengano in qualsiasi modo al tipo di attività oggetto del presente appalto, alle istruzioni che le vengano comunicate verbalmente o per iscritto dall'Amministrazione appaltante.

L'Amministrazione ha la facoltà di risolvere di diritto il rapporto e di incamerare il deposito cauzionale richiesto, quando, richiamato preventivamente il soggetto appaltatore per almeno tre volte nell'anno scolastico mediante nota scritta all'osservanza degli obblighi inerenti il contratto stipulato, questo ricada nuovamente nelle irregolarità contestate. In caso di risoluzione del contratto, ai sensi del presente articolo, il soggetto appaltatore risponderà anche dei danni che da tale risoluzione anticipata possano derivare all'A.C.. L'A.C. si riserva, inoltre, in caso di inadempimento degli obblighi contrattuali, la facoltà di richiedere a terzi l'esecuzione dei servizi addebitando al soggetto appaltatore l'eventuale maggior prezzo che sarà trattenuto sui crediti della stessa impresa o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente integrata.

Art. 22 Recesso

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà, in caso di sopravvenute esigenze di interesse pubblico, di recedere in ogni momento dal contratto con preavviso di almeno un mese.

Art. 23 Competenze

Il Foro competente a dirimere eventuali controversi sarà quello della Spezia.

Art. 24 Disposizioni finali

Il contratto è soggetto, oltre che all'osservanza di tutte le norme e condizioni precedentemente enunciate, al rispetto delle vigenti disposizioni legislative in materia e con particolare riferimento al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici ed al possesso dei requisiti per i conducenti di autobus adibiti al servizio appaltato.

L'appaltatore è tenuto comunque al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale.

Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al comma precedente.

Art. 25 Registrazione

Il contratto di affidamento del servizio sarà registrato all'Ufficio del Registro di La Spezia e le relative spese saranno a carico del soggetto appaltatore.